Seilskøyteklubben Colin Archer

Gaffelbiten

Årgang 26 Nummer 52 Høsten 2010

GAFFELBITEN er medlemsbladet for

Seilskøyteklubben Colin Archer

Postboks 190, Sentrum, 0102 OSLO

Innhold i nummer 52 - høsten 2010

Forsidebilde: *"Godbonden" under årets Toddyseilas. (Foto: Tom Kaasen)*

Side 2: Innhold
Side 3: Fra styrebrønnen
Side 5: Redaktørtanker
Side 6: "Colinboka" utgis på nytt!
Side 7: Toddyseilasen 2010
Side 11: Colin Archer-dagene 2010
Side 16: Kronerulling for Knut og RS 1
Side 18: *Minerva* hugges!
Side 19: Nye medlemmer
Side 23: *Lystbaat "Marie"* til salgs!
Side 24: Feil i *Havneguiden*!
Side 28: På tampen - Gaffelbiten søker ny redaktør!!!

Redaktør:
Morten Kielland
Movikveien 71, 3135 TORØD
www.mortenkielland.com

Trykk: AIT AS e-dit

Styret i SSCA 2010:

Formann:	Anne Torbergsen
Viseformann:	Thoralf Qvale
Sekretær 1:	Julie Bastiansen
Sekretær 2:	Morten Kielland
Kasserer:	Gunn von Trepka
Tur- og regatta-komité:	Martin Høy Christian von Trepka Ole Kristoffersen
Møte- og arrange-mentskomité:	Yngve Ottesen Sidsel Christensen Henning Johnsen

---

Revisorer:	Terje Smith Sigurd Bjørnstad
Valgkomité:	Sigbjørn Wiig Aslaug van Nes Sigurd M. Dahle

♦ Fra styrebrønnen ♦

av Anne Torbergsen

Først av alt må jeg få ønske trolig klubbens ferskeste familiemedlem velkommen om bord! Sofie Elene Torbergsen Sørensen ble født 15. juli og er allerede ivrig medlem.
Videre vil jeg meddele at styret har stor produksjon av nye gaster: Tur- og regattaleder Martin Høy og hans Ida venter sin første gutt i disse skrivende dager.

I år har det vært en del uro i forbindelse med regattabestemmelser og måltallsberegning. Ideen om å arrangere egen SSCA-regatta ble realisert for første gang i 2008 i Moss etter dalende deltakelse i Færderseilasen. Det kom da tydelig frem at i regatta strekker ikke sjøveisreglene til, og det ble laget et eget tillegg til sjøveisreglene som skulle hjelpe oss å seile regatta. Disse er i hovedsak bare presiseringer av regatta-regelverket, men hvorfor ikke da lære oss regattareglene? Årsaken til at jeg mener at hvilket regelverk som skal benyttes bør diskuteres, er at jeg har vært vitne til flere gjennomganger av situasjoner hvor skippere på begge båtene hevder at de hadde retten til veien, eller rett til å gjøre det de gjorde, og ofte koker det ned til at det hele handler om hvilke regler man seiler etter.

Det jeg er litt bekymret for, er at farlige situasjoner kan oppstå dersom noen seiler etter regattareglene mens andre seiler etter sjøveisreglene, med eller uten tillegg, mens andre igjen regner med at den andre båten er "snill", slik tradisjonen er i SSCA. Dette er jo et paradoks når vi vet at det av sikkerhetshensyn seiles etter sjøveisreglene med tilleggsregler. Det er bare at av og til går det raskt i regatta og en får ikke tid til å tenke seg om mht hvilket regelverk som gjelder. I tillegg er det slik i Moss, og i Risør også, at det ikke bare er SSCAs båter som deltar. Disse får se og høre om seilreglementet kun rett før start, og det er da litt vanskelig å vurdere

hvorvidt reglene er oppfattet. Etter å ha undersøkt litt med forsikringsselskapene viser det seg at de legger *enten* sjøveisreglene *eller* regattareglene til grunn ved spørsmål om skyldfordeling, og da gjelder ikke egendefinerte regler. Jeg mener derfor at det er viktig at spørsmålet i alle fall kommer frem til debatt og ikke blir avvist med at "dette er allerede bestemt" eller noe sånt. Det må gå an å tenke om igjen etter at systemet har vært prøvet i et par år. Jeg synes det er viktig at alle kan få anledning til å komme med sine innspill og at styret på denne måten kan få en stødigere fot å stå på når beslutninger skal tas.

Vi har også fått store endringer i VET-systemet, noe som kanskje har skapt mest uenighet. Dette er et forsøk på å gjøre resultatlisten mest mulig rettferdig, med håp om at vi får flere båter med. På den andre siden må vi også ivareta og lytte til dem som faktisk alltid deltar, slik at disse ikke slutter å seile. Vi trenger en drivkraft i klubben bestående av entusiaster som andre kan lære av og strekke seg etter. På denne måten utvikles båtene og ferdighetene våre og vi får inspirasjon til å gjøre det enda litt bedre neste gang, om ikke annet slå erkefienden.

Det største problemet med innføringen av endringene er at prosessen i forkant ikke var god nok. Informasjonen til styret, fra VET-komiteen, kom for sent til at endringene ble tilstrekkelig drøftet i styret, og styret klarte heller ikke å få informasjonen ut til dere, eller drøftet endringene med dere, før sesongstart. Styret må derfor selv ta mye av skylden for dette, da den nye VET-komiteen kom sent på plass. Endringene ble allikevel iverksatt. Jeg beklager dette, og jeg håper i fremtiden at vi får en bedre prosess.

Helt til slutt, uansett hvordan VET endres eller korrigeres for vind, vil jeg oppfordre alle til å melde fra til vet@ssca.no om endringer som gjøres på båtene deres. Uten dette kan måltallene i alle fall ikke bli rettferdige, samt komme med innspill til komiteen ettersom erfaringer eller tanker gjøres.

Anne Torbergsen, formann

♦ Redaktørtanker ♦

av Morten Kielland

I skrivende stund er det et skikkelig surt høstvær her på Nøtterøy; kuling og regn. Jeg er glad for at presenningen allerede ligger på og at "Marie" ligger trygt og lunt i le.

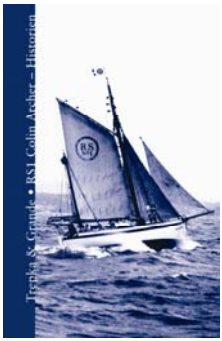
Vinterveden er i hus og fryseren er full av Færder-får fra Terje på Hvasser. Gode epler og most fra Sissel og Tor Erling står i boden, så nå kan vinteren bare komme.

Huset er også nesten ferdig malt; det lille som gjenstår, rekker vi forhåpentligvis innimellom høststormene. Huset har vært sommerens hovedprosjekt for oss i år. Noen seiling ble det ikke, men det kjennes i grunnen forbausende greit med et hvileskjær. Det er jo heller ikke hvert år man skraper ned og maler opp et gammelt hus - heldigvis!

Så hvis noen lurer på hvorfor de ikke har sett "Marie" på fjorden i år, så er altså *det* årsaken - huset. Til neste år tar vi derimot fatt med fornyede krefter, om vi da fremdeles ikke har funnet en ny eier til henne.

Ærbødigst, redacteuren

"Colinboka" utgis på nytt!

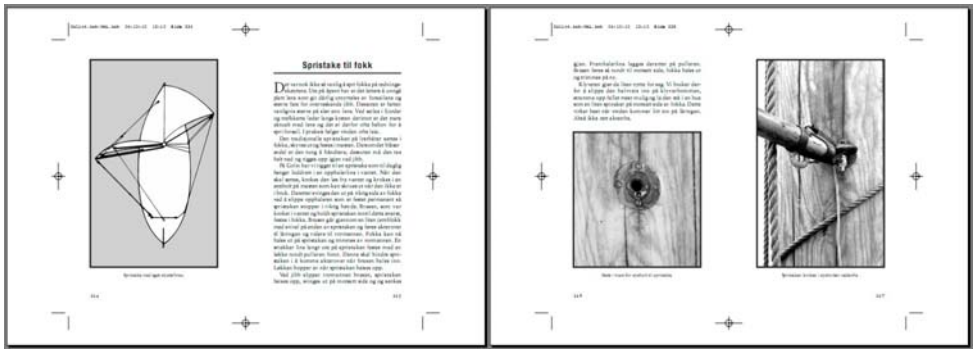


I 1993 ga Knut von Trepka og Toril Grande ut praktboka Colin Archer – redningsskøyte nr. 1. *Dette ble en stor suksess, og boka har nå vært utsolgt fra forlaget i flere år. Forlaget* Flyt *lanserer imidlertid i disse dager en oppgradert nyutgivelse av denne flotte boka - i to bind.*

Det nye verket består altså av *to* bind: Bind 1, *Historien*, presenterer historien som i originalverket - med noen få oppdateringer. Bind 2, *Bruksbåten*, presenterer den praktiske delen fra originalen, men nå utvidet med over 200 sider! Her får vi innblikk i en rekke detaljer ombord på "Colin", hvordan hun er rigget, og hvordan hun seiles best mulig. Mange av løsningene har Knut funnet fram til gjennom sine iherdige studier, noen har han selv utviklet. Det meste av dette vil garantert være til stor nytte for de fleste skøyteseilere. Nedert på siden ser du to eksempler hentet fra kapitlet *Egne løsninger*.

Det er viktig å bevare og formidle denne kunnskapen, men vel så viktig er det at vi skøyteseilere benytter oss av den i vårt "daglige arbeid" med båtene våre. Ekstra hyggelig er det at dette prosjektet har fått støtte fra både *Norsk kulturråd*, *Fritt ord*, og *Stiftelsen ord og form*.

Selv om du har førsteutgaven av denne boken, så er det ingen grunn til å nøle: du vil ha *så* stor glede av bind to i den nye utgivelsen at det bare er å slå til! Bøkene selges samlet for kr 400,- direkte fra *Flyt forlag*: www.flyt.no, e-post: anne@flyt.no, eller ring: 92 83 94 73.



Toddyseilasen 2010

av Tor Erling Gransæther

- Hvor skal vi overnatte i kveld, pappa?
- I *De dødes tjern*, gutten min.
- Mmmmå vi dit?

Fra Toddyseilasen 2010. (Foto: Tom Kaasen)

Det står ikke på kartet, men bukten øst av Ostøya i Indre Oslofjord er alltid stille uansett hvordan det blåser, sies det. Dermed har bukten fått tilnavnet *"De dødes tjern"*. Den første kvelden i oktober ankret 15 seilskøyter opp med akterfortøyning i land, klare for årets Toddyseilas!

Lørdag morgen var aldeles etter boka, med skippermøte på Colin Archers dekk kl. 10. Regattakomitéen ankom i plastikkbåt(!) og guidet oss gjennom dagens seilingsbestemmelser: Start utenfor Lille Ostøsund, kryss i sørøsten og runding av Ildjernsflua, så et stikk i skjøtet mot runding sør av Steilene, og slør mot Slemmestad. Derfra nordøst av Raudskjæra utenfor Asker og så inn til mål ved Middagsbukta. Og slik ble

Godbonden runder Ildjernsflu. (Foto: Tom Kaasen)

det! De tyngste startet først, og et kvarter senere gikk resten over start-linja. Nåja, det var nok noen som drøyde enda noen minutter …

Kryss er alltid gøy på flatt vann, og med skøyter på alle kanter; men etter første runding ble vi fort perler på en snor. I de påfølgende sene nattetimer var det mumling fra enkelte om at "vi skal lage en langt mer interessant bane neste år, på kryss og tvers, og lens og kryss igjen, med både babords og styrbords rundinger. På den måten får vi dermed et inntrykk av å seile sammen!"
Men for all del, vi nøt turen i friskt høstvær. Regnet holdt seg til og med på avstand. Tøfler på dekk!

Liv i fint driv - med nye seil. (Foto: A. Torbergsen)

Soloseiler Truls på Maaken. (Foto Anne T.)

Raak er i en klasse for seg og forsvinner forut. Liv, nå med nye seil, har som vanlig et fantastisk driv. Løperen går raskere enn det er lov å tro er mulig med årets yngste mannskap, Sofie på 3 måneder. Truls på Maaken seiler solo og slår nesten alle, sammen med Godbonden med lavest gjennomsnittlig alder om bord; Bauta som vanlig blant de topptrimmede, hakk i hel med Venus, som lot toppseilet ligge, og som kniver med Colin Archer med ny, seilrett propell! Færder og West Wind med entusiastisk mannskap slår Fant og Vilde på korrigert tid, som igjen legger Moa og Bris bak seg, førstnevnte uten klyver, men som lover å komme sterkere tilbake! Mot slutten kommer også den alltid like standhaftige Concordia, og den nå svært så begrodde RS Stavanger, i mål.

En begrodd Stavanger kommer "gående". (Foto: A. T.)

Kort oppsummert: Dette ble de seilrette propellers seilas, med Løperen, Maaken og RS 1 Colin Archer som årets klassevinnere, klokket inn av æresmedlem Hans Borti Salvesen ved mållinjen. For at det ikke skal herske tvil i etterkant: Toddyens mest fornøyde skipper heter von Trepka.

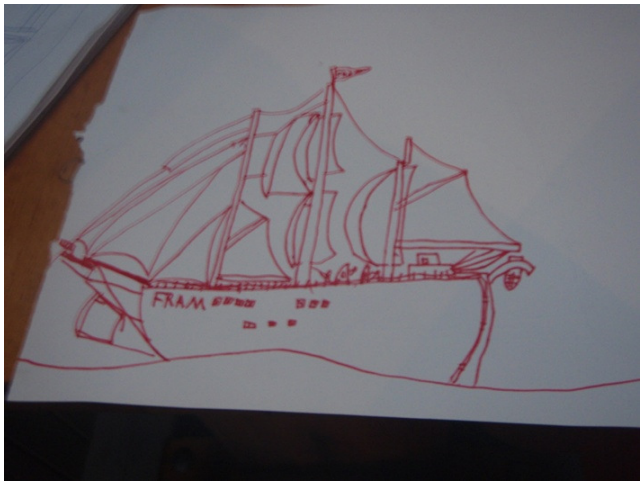
Klassevinner Colin - med seilrett propell! (Foto: A. T.)

Kl. 19.00 startet Toddykomitéen sin smaksrunde for kåring av årets beste toddy, fra båt til båt i Hestehagebukten.

Henning som komité-formann flankert av Unni på Liv og Elisabeth på Moa utropte Færder til årets vinner av den gjeveste premien i Toddyseilasen, nemlig vandretroféet ”Det gyldne Toddykrus”, mottatt for aller beste Toddy!

God stemning om bord i klassevinner Løperen (Foto: Anne Torbergsen)

Søndag ble regntung, men ikke desto mindre munter, med modellbåtregatta som formiddagens høydepunkt. Fants katamaran av peisved og plastpose ble uslåelig for nest beste bidrag fra Liv. Moas plastmodell med skjell som ballast sank dessverre umiddelbart ved sjøsetting, og var ikke til å redde.



Fram - Thomas Torbergsen Hunn lager alternative konstruksjonstegninger til småbåtreset. (Foto: A. T.)

Så ble det motor hjem i regnvær for de fleste, men alle intensjoner om et godt arrangement gikk nok en gang i oppfyllelse, takk til alle som gjorde det mulig! ♦♦♦

Til alle nølere:

"[Til dere] som måtte vingle mellom utsikt til trang økonomi på den ene siden; og gleden, stoltheten og vissheten om god seilas på den andre siden, er rådet: Gjør det! Det er en god følelse å være fattig, men stolt."

Eva og Birger Holmsen

Colin Archer-dagene 2010

Sommerens flotteste overraskelse - og Ytre Oslofjords best bevarte hemmelighet?

Av Anne Torbergsen

I forbindelse med at Colin Archer-dagene ble arrangert for 9. år på rad oppdaget vi i sommer Skottebrygga i Larvik. Arrangementet startet med samling av skøytene ute på Svenner til hyggelig rekelag, slik det har vært forsøkt de siste 3 årene. I 2008 ble arrangementet avholdt i strålende solskinn med mange båter. I fjor ble arrangementet på Svenner avlyst grunnet full storm, og i år var få båter møtt opp på grunn av en dårlig værmelding; men reker hadde vi, og utpå kvelden kom gitaren frem og vi stemte i allsang. Løperen var den eneste båten foruten de lokale heltene Fritjof II, Jærbuen, Cathleen og Rimfakses søsterbåt Cathrine, som hadde møtt opp. Sammen seilte vi inn til Skottebrygga som ligger rett nedenfor

Hyggelig utsikt fra rekebordet på Svenner.

Asbjørg Dalen - initiativtaker til Colin Archer-dagene.

Colin Archers barndomshjem på Tollerodden. Tidligere har det vært vanskelig å gå inn dit da det har vært for grunt. Nå er det mudret og både Fritjof II og Jærbuen har fått hjemmehavn ”longside” på Skottebrygga.

Fra Svenner - fyrvokterboligen og Svennerhavna.

”Skottebrygga er et flott sted å samle klassiske og historiske båter”, sier initiativtaker Asbjørg Dalen, en entusiastisk gledesspreder, initiativtaker og leder for Svenner-treffet. Området kan bli et utstillingsvindu for lokal båthistorie, og ikke bare under Colin Archer dagene. Vi ønsker sakte, men sikkert å få flyttet alle plastbåtene ut av ”Skotta” og få inn egnede trebåter isteden, sier hun og inviterer med dette alle SSCAs båter til å ligge her gratis på sommerbesøk. Kommer det mange, er det også mulighet for å ligge flere sammen på en bøye som ble lagt ut rett ved innseilingen til ”Skotta” i anledning stevnet i 2008.

”Utviklingen av Skottebrygga til et utstillingsvindu for klassiske og kulturhistoriske båter må også ses i sammenheng med hele området for øvrig. Vi ser for oss dette nært knyttet til aktiviteten ved Sjøfartsmuseet, Tollerodden-prosjektet og parken

Arrangørene gleder seg: F.v: Fredrik Lange-Nielsen (Frithjofs venner), Arnfinn Malme (Larvik Museum), Asbjørg Dalen (Svenner kystled) og Bjørn Terje Løwer (Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum). (Foto: B. Jakobsen)

rundt. Stedet har da også dype historiske, maritime røtter. Det er nok å nevne Archer-verven, frakteskutene som la til ved Skottebrygga, og sjøbodene som lå her; og for den saks skyld også Sverdrup-moloen, som vi fortsatt kan se restene av", sier arrangørene til Østlandsposten.

Trivelig lag på Svenner.

I tillegg er området med parken et fantastisk flott sted for barn å boltre seg på, med store gressplener; og ut mot fjorden er det murt opp en "krabbedam", et grunt saltvannsbasseng hvor friskt vann pumpes inn i dammen kontinuerlig. Det finnes ikke krabber der, og det er deilig sandbunn. For de som har ungdom om bord, er det ikke langt inn til byen eller til stupetårnene; og restauranten på Skottebrygga har ofte "live"-konserter. Har du ikke lyst på konsert, eller vil sjekke hvem som spiller, kan du gå inn på: http://www.skotta.no Restauranten spiller dessverre høy musikk til ergrelse for noen, men i følge Asbjørg er det helt OK å be dem dempe lyden; og da de er klar over konflikten, gjør de som regel det, unntatt når det er levende musikk.

Frithjof II kommer seilende inn til "Skotta" i silregn.

Svenner-treffet er som nevnt forsøkt

arrangert i 3 somre nå i forbindelse med Colin Archer dagene, men med varierende hell. ”Er det mulig å få til et treff for Colin Archer-båter midt i juli?” undrer Asbjørg seg. Arrangementet avholdes helgen før Risør Tebåtfestival, så da bør det være en god del av våre båter i området. Jeg kan love alle en varm mottakelse på Svenner uansett vær, så lenge Asbjørg og hennes mann Aksel er der.

Det fine med å ligge på Svenner på dårlig værmelding, er at da er det få andre der, og du får hele stranden for deg selv. Barna får de beste krabbestedene og roen kan senke seg. Det er slett ikke så skummelt å ligge til kai på Svenner som mange tror, bare man har gode landtau.

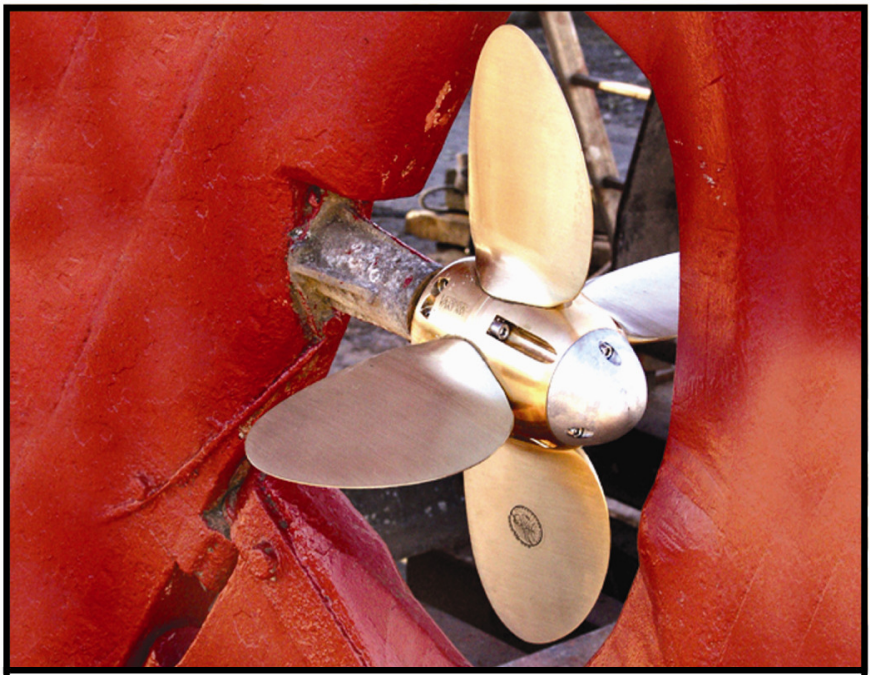
Svenner er altså en fantastisk plass å ligge, og arrangørene ønsker å ha årviss samseilas fra Svenner inn til Larvik, med oppvisningsregatta for publikum inne på havna. Du får møte en gjeng entusiaster som virkelig ivrer etter å sette byen på det maritime kartet på en beundringsverdig avslappende, uforpliktende og inkluderende måte.

Om du ikke har mulighet til å delta på Colin Archer-dagene, så legg da i hvert fall turen innom Skottebrygga i Larvik og opplev Oslofjordens best bevarte hemmelighet; det er også et meget godt alternativ til Stavern. ♦♦♦

Om innseilingen til Svenner fyr:

"På fjellet innerst i Fyrbukta er det malt en stor hvit flekk med svart ring. Hold dette merket såvidt synlig fremme for øst-kanten av Fyrberget under innseilingen, og du går klar alle steinane."

SHV-skipper Wroldsen



Seiler du med bremsene på?

Variprop er en meget effektiv seilrettbar propell som ikke bygger stort mer enn en vanlig fast propell i seilrett stilling. Dette gjør den ideell for båter med sleperor som ikke har plass til en tradisjonell foldepropell. Variprop fungerer også bedre i revers enn en tradisjonell foldepropell, da den ikke er avhengig av sentrifugalkraften for å folde ut propellen. Variprop kan leveres som 2-, 3- eller 4-bladet, og opp til hele 50" i diameter.
Ring 928 68 286 for en propell-prat.

MaritimeCenter
Fredrikstad a.s

Kronerulling for RS 1 Colin Archer

Styret har i våres hatt en kronerulling blandt medlemmene hvor pengene gikk til ny seilrettbar propell for RS 1 Colin Archer i anledning Knut von Trepkas 70 års dag. Vi i styret vil gjerne få takke alle bidragsytere som ga oss muligheten til å overraske Knut med en slik gave til båten. Styret valgte i den forbindelse å bruke Isegranprisen til å få båten på slipp samt montere propellen. En stor takk rettes til Isegran for dette og som dere vel forstår, vil det i år ikke være mulig å søke om å få prisen som går til en person som har gjort en spesiell innsats for båten, hvilket vi alle er enige om at Knut har vel fortjent.

Tusen takk alle sammen!

For styret i SSCA, formann Anne

Takk fra Knut og "Colin"

Vi takker medlemmene i SSCA hjertelig for det nye propellutstyret som ble gitt til Colin i forbindelse med min 70-årsdag. Dette var en fantastisk gave som bedrer seil- og manøvreringsegenskapene til skøyta, og reduserer ulempene med motorinnstallasjon i en ellers så orginal seilskøyte. En spesiell takk til Thoralf som har stått for denne innsamlingen som var en stor overraskelse for meg på min dag. Utstyret ble montert på Isegran for "Isegranprisen" som var en del av "pakken".

Hjertlig takk til Maritime Center for dette.

Jeg vil også takke SSCA for bidraget på kr 10.000,- som ble

gitt til båten på siste årsmøte. Denne støtten fra klubben er et vesentlig bidrag til å holde denne unike skøyta i drift.

Igjen tusen takk!

Vennlig hilsen

Knut v. Trepka

Knut von Trepka med ny "Isegran-propell"! (Foto: Anne Torbergsen)

"Minerva" hugges!

av Anne Torbergsen

Mange husker sikkert gamle ”Minerva” på 36’, bygget rundt århundre-skiftet, trolig som fiskebåt, i Søndeled. Båten har vært i SSCAs registre lenge, med Henning Rød som eier. Hun har også vært eid av Per og Halvar fra Moss, som nå seiler ”Ulas Minde”.

Rune og Gro Semb solgte i sommer båten for en rimelig penge etter å ha hatt stor glede av henne i 8 år. Etter å ha seilt noen turer i sommer fikk hun en plutselig lekkasje på babord side og det viste seg at noe av ishuden var revet bort. Båten ble tatt på slipp på Isegran, og etter å ha tatt av et par hudbord kom det frem at her må det bygges helt ny båt. En vanskelig beslutning ble tatt, og vi må bare innse at båten er tapt; hun skal hugges. SSCA kan i alle fall være behjelpelig med å redde ut noen verdier. Motor og seilrettbar ”Isegran-propell" er allerede solgt, men hun har fremdeles seil som er fine, ankervinsj og kjetting, samt noe annet utstyr. Er du interessert, så ta kontakt med meg, Anne Torbergen, på tlf 95262196, så

Minerva på Isegran. (Foto: Anne Torbergsen)

♦ Nye medlemmer ♦

"Karuna"
Styret ønsker "Karuna" velkommen som nytt medlem i SSCA.

Fra byggingen av S/Y "Karuna".

Skipper: Kjell Oscar Bakker
Hjemmehavn: Horten, Solviken båthavn. "Karuna" er bygget i 1998 av Odd Sten Ellingsen på Skjæløy, etter Colin Archers tegning *Cruiser til København*, fra 1902.

Da Kjell Oscar overtok båten i 2006 var hun lakkert og ketch-rigget. Hun er nå hvitmalt og lekker, og nytt av året er ny tilnærmet original rigg og nye seil på i alt ca 97 kvadratmeter. Båten er som på originaltegningen, 39 fot lang, veier ca 17 tonn. Dertil har hun en 50 hk Nogva-motor.

S/Y "Karuna" med nye seil og originalrigg.

Kjell Oscar Bakker er maler og fotograf av yrke, og er bl.a involvert i et OF-prosjekt som skal fotografere uthavnene våre for produksjon av en havne-guide, slik Kryssarklubben i Sverige har gjort.

Han er også svært aktiv og har bidratt med mange fantastisk flotte bilder her: http://norskseilskoyteforum.ning.com/

Vi gleder oss til å få se båten på fjorden og møte Kjell Oscar med familie i SSCAs arrangementer - velkommen!

”Rimfakse” har fått ny eier!
”Rimfakse” ble i våres solgt til Mikkel Krohn og båten har fått hjemmehavn på Isegran i Fredrikstad. ”Rimfakse” er en båt som mange kjenner da den har vært i klubben i en årrekke med eierne Per og Tove Werner. Rimfakse, 32’ og bygget av Gregersen i Risør, og var ferdig i 1970. I SSCAs register kan en lese under fjernkjenning at riggen er noe lav og at klyverbommen er stutt og kraftig, båten har brune seil og rekkebordet går helt frem til stevnen. Båten fremstår fremdeles slik i dag. Masten ble byttet i sommer, hvorpå Mikkel valgte å rigge henne med den samme lett håndterbare masten. Gaffelbommen er forholdsvis lang og båten bærer i alt 54 m2 seil.

Rimfakse.

Den lille båten med den noe stutte riggen har tatt familien Werner på uttallige langferder til blant annet Bergen, Kiel og rundt omkring de danske og svenske farvann, Bornholm og Stettin. Da 1100 års jubileet for den første norske bosetningen på Island ble feiret, fulgte ”Rimfakse” de gamle vikingers sjøvei i vesterled til Shetland, Færøyene, Reykjavik og hjemtur via Orknøyene. Da er det jo litt artig at Mikkel Krohn kjøpte båten etter å ha blitt inspirert som mannskap om bord på ”Dvina” nettopp under turen til Shetland sommeren 2009.

Mikkel Krohn.

Rimfakse ligger nymalt og nylakkert til kai ved Isegran, og det er ingen

tvil om at ”Rimfakse” har fått en ny om kjærlig eier. Styret ønsker hjertelig velkommen til Mikkel Khron og hans familie!

"Fant" (ex ”Biva”)

Styret ønsker også ”Biva” velkommen tilbake - nå som "Fant"; og Osmund og Nina Skorge, med familie - velkommen til SSCA!

"Fant"(ex "Biva").

Tidligere var ”Fant” i Eva og Birger Holmsens eie. De fikk bygget henne i 1983 hos Djupevaag i Hardanger. Birger og Eva vaklet lenge mht hvorvidt de skulle begi seg ut på denne balansegangen på ruinens rand; men etter inspirasjon fra en forgjettende atmosfære av stearinlys, tjærelukt, nytt treverk, og ankerdram om bord på den nylig ferdigstilte ”Caliope”, ble beslutningen tatt og drømmen realisert.

Fra salongen.

Birger og Eva hadde mange flotte år med ”Biva” som ble solgt til sørlandet i 2004 og forsvant ut av SSCAs registere.

Etter et par eierskifter ble hun i 2008 kjøpt tilbake til Sandvika av familien Skorge og hun fikk tilbake sin gamle hjemmehavn i Leangbukta i Asker. Båten er 43’ lang, en

oppskalert *Cruiser til København*: hun er 3,7 m bred, og veier ca 17 tonn. Under "fjernkjenning" i matrikkelen kan vi lese at hun har teak i øvre bordgang, rekker, hytte og dekk; men hun har mistet sitt lett gjenkjennelige grå preg, da øvre bordgang, rekker og hytte nå er lakkerte. Det gjør at de nydelige linjene i båten kommer enda tydeligere frem, og hun fremstår i dag som en vakker dronning på fjorden. Videre leser vi at båten har spesielt høy mast, dette fordi toppseilet settes direkte på masten - og at masten er hvitmalt fra toppen og ned til nederste beslag for piggfall. Med dette burde det være greit å kjenne igjen båten.

Styret i SSCA hilser "Fant" og familien Skorge hjertelig velkommen i SSCA! ♦♦♦

Jærbuen - og Bjørn Terje Løwer

Lystbåten *"Jærbuen"* (ex "Nanna", etc), tegnet og bygget av Colin Archer i 1898, ble i 2007 overlatt av *Uwe Griem* til *Foreningen Larvik Sjøfarts-museum,* som i dag eier båten.

Sander Løwer (4) fikk styre Jærbuen II sammen med farfar Bjørn Terje Løwer og los Per Sven Berg ut mot ostindiafareren Götheborg. (Foto: Gry Remme Nord-vik)

Det er Bjørn Terje Løwer som har hovedansvaret for båten, og hans medlemskap i SSCA oppgraderes derfor fra postmedlem til ordinært medlemsskap.

Velkommen, Bjørn Terje!

Mvh styret i SSCA

Lystbåt "Marie" er til salgs!

Den originale *Lystbaat "Marie",* tegnet og bygget av Colin Archer i Larvik i 1899, ønskes solgt til en kyndig og interessert entusiast. Båten er i fullt seilbar stand og meget godt holdt. Ligger for tiden i vinteropplag i Tønsberg.

Les mer om "Marie" og hennes spennende historie på www.lystbaat.no

Prisantydning: kr 780.000,-.

Interesserte kan kontakte Morten på tlf ***907 20 757 /*** morten@mortenkielland.com, eller
Helena på ***952 80 850 /*** hkielland@yahoo.com

Feil i Havneguiden!

av Anne Torbergsen

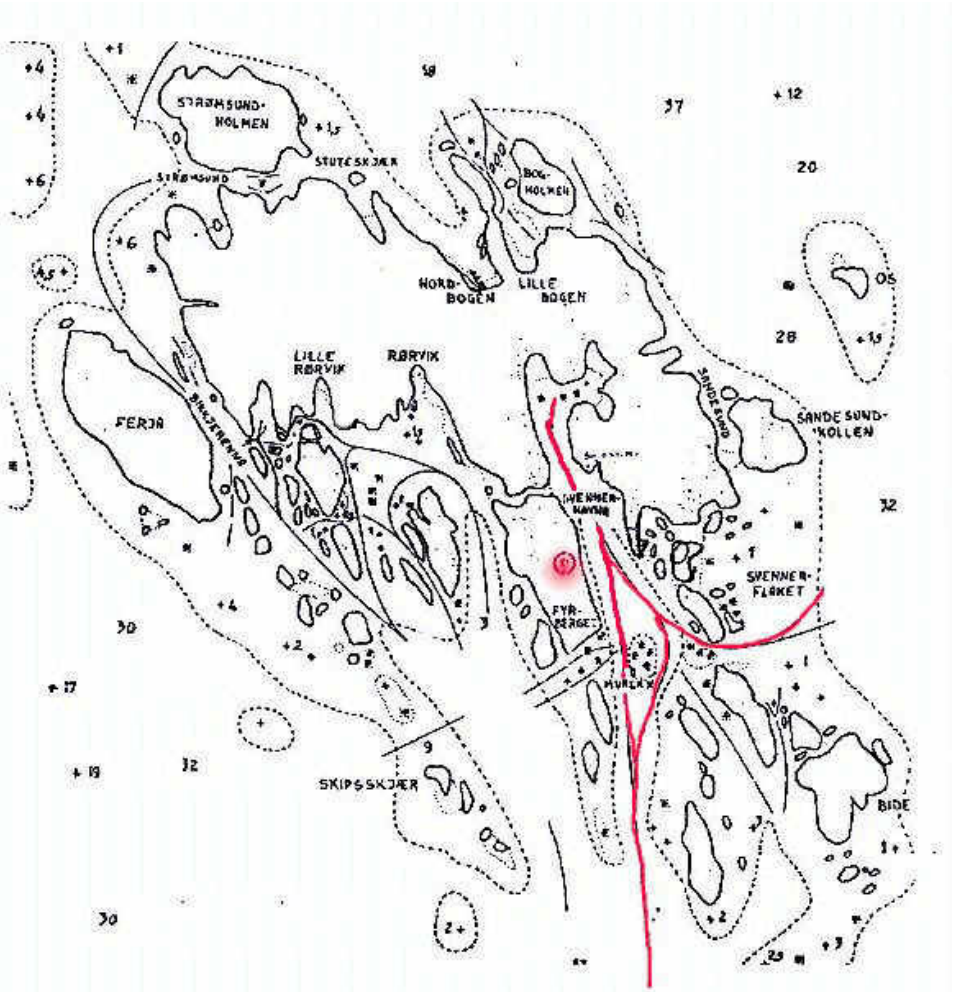
I *Havneguiden* står det at det kun er 1,8 m i det østre løpet ut fra Svenner. Dette er feil!

På bildet nedenfor ser dere Frithjof II med Kathleen på slep, på vei ut dette løpet i stiv kuling fra syd. Frithjof II stikker 2,2 m og de pleier som regel å velge dette løpet når de skal hjem til Larvik. Det er en stor fordel å gå her fremfor i sydløpet i slikt vær, sier skipper på Frithjof II, Fredrik Lange-Nilsen.

På neste side ser vi en kartskisse som viser både de søndre og det østre løpet til/ fra Svennerhavna, markert med rødt.

Bruk ikke skissen uten et skikkelig sjøkart i tillegg!!! Mange takk til Yngvar Halvorsen for kartskissen.

Frithjof II med Kathleen på slep, på vei ut det østre løpet fra Svenner. (Foto: Peter Lindholm)



De to løpene til/fra Svennerhavna; men bruk ikke denne kartskissen uten et skikkelig sjøkart i tillegg! (Kartskisse: Yngvar Halvorsen)

Seilas gjennom natt og tåke

av red.

Seilas gjennom natt og tåke, av Arne Brun Lie, er en sterk skildring om å seile seg fri. Våren 1944 ble han, en 19 år gammel Oslogutt, tatt av tyskerne etter noen måneder i motstandsbevegelsen. Arne ble dømt til døden, men slapp unna, og ble sendt til Natzweiler som Nacht- und Nebel-fange. Han var en av de få som overlevde dette fangenskapet.

Det tok nesten 40 år før Arne Brun Lie maktet å hente fortiden frem fra mørkeloftet; men under en seilas fra Boston til Oslo i en 37 fots kutter, «Tresbelle», sammen med to yngre venner, dukket plutselig mareritte fra krigen opp igjen.

I denne boken lar han skildringen av den frie, spennende turen over Atlanterhavet veksle med beskrivelser av ungdommens opplevelser fra fengsel og konsentrasjonsleire. Og det er ikke den eldre manns etterpåklokskap vi møter; vi får del i 19-åringens sinne, trass og pågangsmot.

Arne Brun Lie har seilt seg fri fra marerittet.

Denne spennende boka kan, som så mange andre spennende bøker, bestilles fra "SSCAs husforlag" *Flyt*.

Ta kontakt med Anne på telefon 92 83 94 73 eller e-post anne@flyt.no, eller gå inn på www.flyt.no

Skulle du ha skiftet et par bordganger?

Vi utfører alle typer reparasjoner og restaureringsoppdrag av større seilfartøyer, seilskøyter, samt klassiske seil- og motorfartøyer. Vi slippsetter fartøy på inntil 100 tonn og opp mot 90 fots lengde. Mange av medlemsfartøyene i SSCA er allerede faste kunder hos oss. Vi leverer master og rundholdt i heltre og laminat, samt alt av utstyr og tilbehør.
Ring for en hyggelig båt-prat. Tel: 69 33 20 03 / 928 68 286.
Eller besøk oss på: www.isegran.no

MaritimeCenter
Fredrikstad a.s

På tampen

NB!!!

Gaffelbiten søker ny redaktør!!!

Sittende redaktør har nå besørget åtte forholdsvis kurante numre og over to fulle årganger av Gaffelbiten - og ønsker avløsning. Sååå ...

- Har ***DU*** lyst til å gjøre en ekstra innsats for SSCA?
- Har ***DU*** litt tid til overs?
- Har ***DU*** en Windows-PC?

Kan du svare ja på disse tre spørsmålene, så er jobben din!

Å lage en Gaffelbit ved hjelp av programmet *MS Publisher* er omtrent like vanskelig som å bruke en vanlig tekstbehandler; det er med andre ord temmelig enkelt. Selv far kan klare det, faktisk. Litt starthjelp og opplæring kan gis ved behov. Mal og vignetter ligger klare, så det er bare å sette i gang; dekket bord, altså.

Ta kontakt med formann Anne på tlf 952 62 196, eller redaktør Morten på tlf 907 20 757 - snarest!

Red.