

Bruk av VHF i nødsituasjon

Terje Hanssen



Min bakgrunn

- Båt i over 30 år
- FORTUNA TEEL i 13 år
- Frivillig på rednings-skøyta i 9 år (fører i 5 år)



Agenda

- Når er man i nød?
- Hvem bør man kontakte og hva skjer?
- Hvordan bør man opptre?
- Enkel bruk av VHF
- Hvilke meldingstyper brukes?
- Hva skal man si?
- Praktisk bruk

Det ligger mye info på Internett f. eks Maritimradio.no
Takk til Christian med kurset «Ta roret kjerring»

Lutstrømmer – hva kan vi gjøre man med det?

Når er man i nød?

Drev fra land på hjemmesnekret flåte



(Foto: Redningskøyta "Vekteren")

Redningskøyta Vekteren i Alta måtte torsdag ut å hente tre drev fra land på en hjemmesnekret flåte. Ingen hadde redn

RS(+) logo



Er du i nød – kontakt hjelp

Forulykket sender DSC DISTRESS

Hold DISTRESS knappen inne i 4-5 sekunder, eventuelt trykke inn og velge fra undermeny, for så å holde knappen inne i 4-5 sekunder. DSC DISTRESS sendes til alle omkringliggende fartøyer samt kystradiostasjonen.



Er du i nød – kontakt hjelp

Ha alltid på VHF når båten er under fart

Alternativ 1

Trykk inn **den røde** DSC Distress knappen og hold i 3 -5 sek

Da sendes info om:

Din identitet (MMSI-nummer)

Din posisjon (forutsetter integrert GPS)

Klokkeslett

Alternativ 2

Sett kanalvelger på kanal 16

Trykk inn sendekanppen

Og be om hjelp



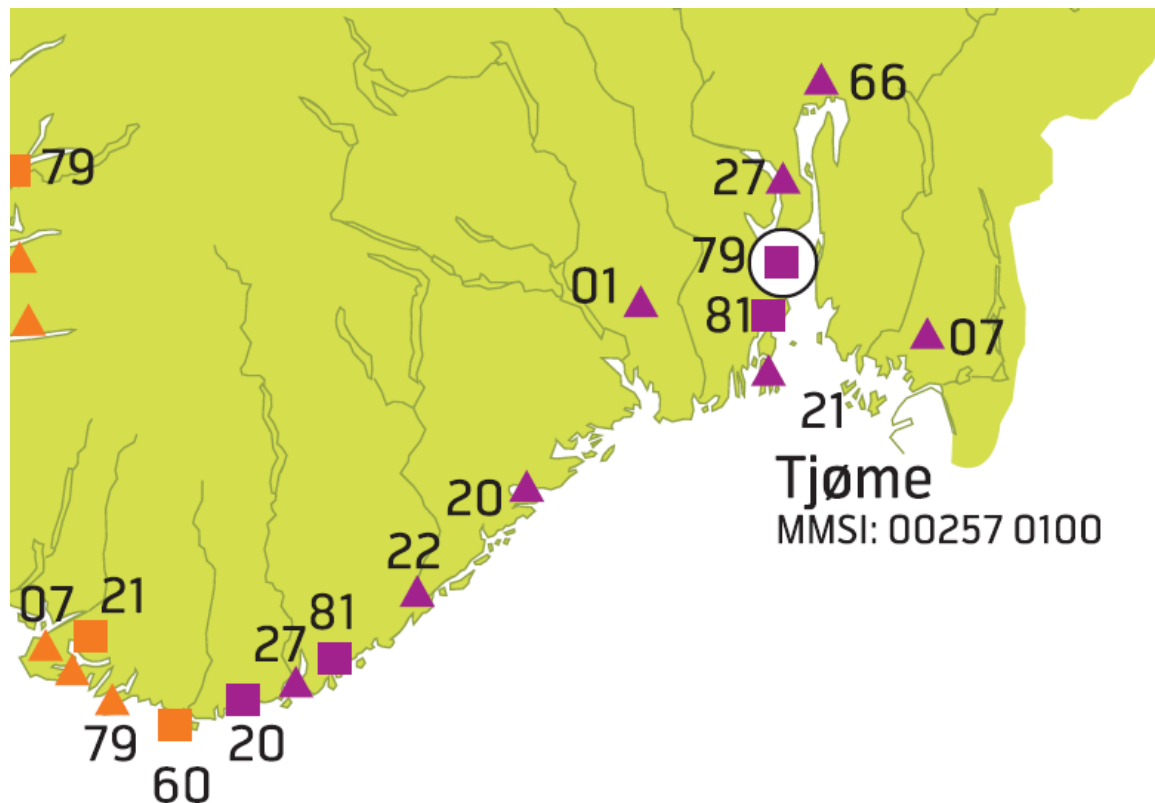
Nødmelding på kanal 16

- May Day - May Day - May Day
- Dette er : Båtens navn
- Kallesignal
- Posisjon : oppgi stedsnavna eller helst kartkoordinater
- Hendelse
- Personer om bord
- Hva trenger du hjelp til?
- Hvor mye haster det?

Hvem kan/skal man kontakte?

- HRS
- Kystradio/ Tjøme radio kanal 16 eller arbeidskanal 66
- Politi 110, Brann 112 eller AMK 113
- Redningsskøyta – telefon, VHF eller APP
- «Alle båter»

Kanalplan Kystradio



FELLES KONTAKTINFORMASJON

VHF: Kanal 16 • Mobil: 120 • MMSI-nummer 00257 0000

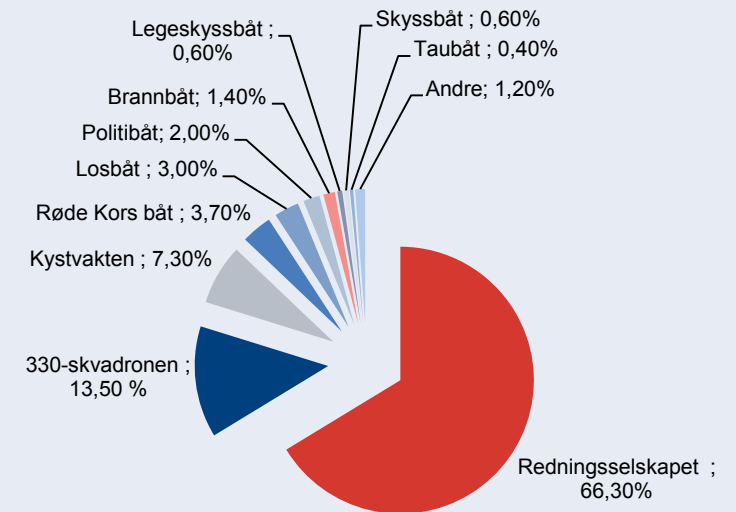
(kan brukes ved automatiske telefonsamtaler)

Anrop til Tjøme og Florø kan bli besvart av Rogaland

Aktørene i sjøredningsberedskapen 2010*

Hovedredningsentralenes mobilisering av ressurser til redning, berging, søk og assistanser på sjøen

Ressurser	HRS Sør	HRS Nord	Sum	Andel
Redningsselskapet	1260	378	1638	66,30 %
330-skvadronen	254	79	333	13,50 %
Kystvakten	121	58	179	7,30 %
Røde Kors båt	91	-	91	3,70 %
Losbåt	63	12	75	3,00 %
Politibåt	47	2	49	2,00 %
Brannbåt	35	-	35	1,40 %
Legeskyssbåt	6	9	15	0,60 %
Skyssbåt	10	5	15	0,60 %
Taubåt	2	9	11	0,40 %
Andre	5	26	31	1,20 %
Sum	1894	578	2472	100,00 %



* Tall for 2011 er ikke klare ennå

UniOslofjord, 2012

Type oppdrag 2012	
Slep	204
Fartøy assistert	79
Grunnberøringer	24
Søk	20
Fartøy berget	8
Skyssoppdrag	1
Brann	1
Andre oppdrag	2
Personer assistert	724
Liv reddet	0
Syketransport	0

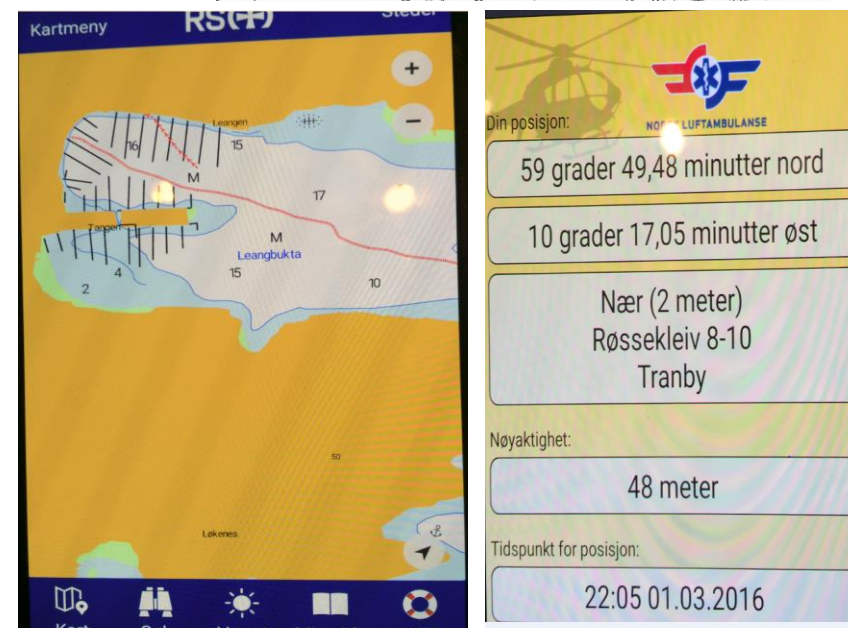
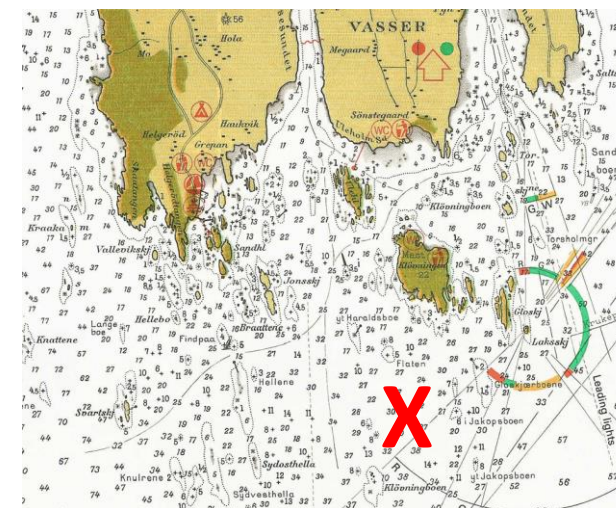
Nautiske mil utseilt	10017
Timer demonstrasjon	34
Timer internopplæring	257
Timer i beredskap	4802
Timer i patrulje	1684

Viktigste regel er ???



Hva er viktig når situasjonen er inntruffet?

- Hvor er du?
- Hva er skaden / hendelsen?
- Har du kontroll?
- Haster det?
- Hvor mange er om bord? (barn, skadde)
- Hvordan kan RS kontakte deg?
- Har du nok batteri på mobil eller VHF?



2. VHF apparatet

Fastmonterte og bærbare.

- Betjeningen kan være nokså forskjellig, men ofte har de mange fellestrekk.
- Alle har: tastatur for kanalvalg, volumkontroll, squelch, dobbelvakt 'DW', display, hurtigvalg kanal 16 og handsett.
- De kan ha innebygget batteri eller ekstern strømforsyning.
- De kan ha innebygget eller ekstern antenne.



KAPITTEL 2

- VHF apparatet



Lite tips

Ta med bærbar og vanntett VHF ved:

- Solo-seiling
- Seilbrett, Kano eller jolle tur
- Kjøp VHF med distres knapp
 - Rød DSC-knapp



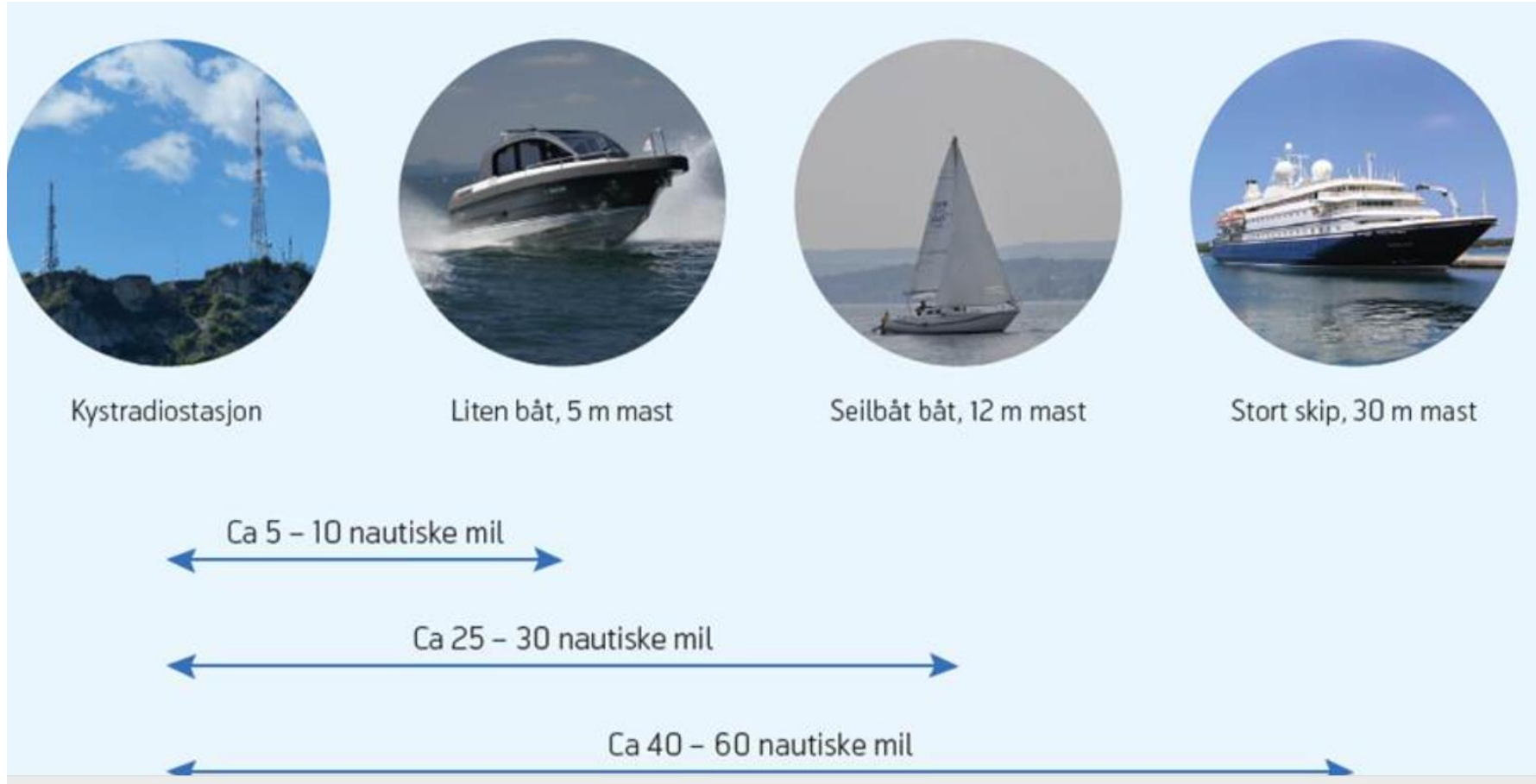
Eksempel på tekst fra maritim radios kurs:

En håndholdt VHF-radio har som regel 5 - 6 Watts effekt, og har ikke like bra rekkevidde som en fastmontert VHF-radio. Likevel har en håndholdt VHF-radio som regel god nok rekkevidde for de flestes vedkommende, og fungerer veldig greit i åpne skjærgårdsjeeper, daycruisere, RIB'er og tilsvarende. Den er også glimrende for bruk i kajakk, for kitere og vindsurfere som for folk som ferdes på vannscootere. Håndholdt VHF-radio kan du få med og uten nødknapp. Telenor Maritim Radio anbefaler imidlertid VHF-radio med nødknapp. Med denne kan du trykke inn nødknappen når du er eller er i ferd med å komme i nød, og din posisjon samt identitet kringkastes til alle omkringliggende fartyøer samt kystradiostasjonen, og kan komme deg til unsetning.



Rekkevidde

Maritim radios kurs



Ulike oppkall – bruk kanal 16

- Nød - May day
 - Haster- PAN-PAN
 - Sykdom- Medico
 - Sikkerhet- Sécurité
-
- Til kystradio arbeidskanal (Tjøme i Oslo området arbeidskanal 66)
 - Andre båter oppkall på kanal 16 - så over til lystbåtkanal

Kanalvalg – sjekk at kanalen er ledig

Kanaler for trafikk skip til skip (enfrekvens)		Arbeidskanaler kystradio telefoni (tofrekvens)			Kanaler for annet bruk			
Kanal-nummer	Anmerkninger	Kanal-nummer	Norge	Utlandet	Kanal-nummer	Anmerkninger	En-frekvens	To-frekvens
6	Brukes mye av yrkesfartøy, men åpen for alle	1	x	x	12, 14	Havnetjeneste	x	
8	----- " -----	2		x	13	Lostjeneste	x	
72	Brukes mest av fritidsbåter, men åpen for alle	3	x	x	18, 19, 80	Trafikksentraler *5)		x
77	----- " -----	4		x	2, 4, 61, 62 82 - 86	Datatrafikk I utlandet: telefoni via kystradio		x
87	Generell skip/skip (kun nyere enheter)	5	x	x	70	DSC-kanal	x	
88	Generell skip/skip (kun nyere enheter)	7	x	x	15, 17	Internt ombord med 1Watt	x	
L1	Kun for fritidsbåter	20 - 28	x	x	Forklaring: *5) Fungerer som simplex med evt. repeater			
L2	Kun for fritidsbåter, anbefalt for oppkall	60	x	x				
L3	Kun for fritidsbåter	61 - 62		x				
F1	Kun for fiskebåter	63 - 65	x	x				
F2	----- " -----	78 - 81	x	x				
F3	----- " -----	82 - 86		x				
9	Kan benyttes i områder der kanalen ikke er i bruk for havnetjeneste ol.							
10	----- " -----							
15 *6)	----- " -----							
17 *6)	----- " -----							
67	----- " -----							

Kanalbruk ved kalling og ekspedisjon

- Vi kaller helst norske kyststasjoner på arbeidskanaler ihht kanalplanen. (kan bruke kanal 16)
- Hvis vi blir oppkalt fra en kyststasjon på K16, så svarer vi helst ikke på K16, men vi svarer rett på kyststasjonens arbeidskanal.

Kalling; korrekt prosedyre

- Navnet på den stasjonen man kaller (ikke mer enn tre ganger)
- "Dette er / this is"
 - Navnet på den som kaller, altså eget fartøy (ikke mer enn tre ganger)
- Kystradioen holder det vanligvis å kalle en gang
- Når forbindelse er opprettet gis navnene kun en gang
- Man skal alltid oppgi navn eller annen id!

- En kalling kan sendes 3 ganger med mellomrom på 2 minutter
- Vente i 15 min før nytt oppkall

Korrekt svar på kalling

- Navnet på den stasjonen som kalte
- "dette er / this is"
- Navnet på eget fartøy
- Hvis du mottar en kalling og er usikker på om den er til deg, da skal du avvente ny kalling.
- Hvis du mottar en kalling hvor du er sikker på at den er til deg, men usikker på hvem som kalte; da skal du straks svare og be om å få oppgitt hvem som kalte.